

Zapytania z 7 sesji RMT – 05.03.2015 r.

radna S. Kowalska –

1. Jakie narzędzia prawne posiada Urząd Miasta w celu usunięcia reklam, które nie posiadają zezwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków. Chodzi o przestrzeń Starego Miasta i Bydgoskiego Przedmieścia?
2. Kto i na jakich warunkach udziela pozwolenia na umieszczanie reklam na budynkach Urzędu Miasta, Ratusza, Dworu Artusa i Urzędu Marszałkowskiego ?
3. Kto i na jakich warunkach udziela pozwolenia na umieszczanie reklam w/na jednostkach oświatowych zarządzanych przez gminę miasto Toruń?
4. Dlaczego na trasie średnicowej pomiędzy ulicami Chrobrego a Świętopełka (inwestycja nie zakończona) codziennie palą się wszystkie lampy?
5. Czy wiadomo już, gdzie będą stały stacje naprawcze dla rowerów i kto o tym decyduje?
6. Kto jest uprawniony do zwalniania z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania?
7. Jakie firmy/osoby/instytucje i na jakiej podstawie są zwolnione z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania?
8. Jak powinien zachować się kontroler parkingowy w sytuacji gdy:
 1. Osoby bez uprawnień zajmują miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych (koperta) i wykupują bilet parkingowy?
 2. Osoby bez uprawnień zajmują miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych (koperta) i nie wykupują biletu parkingowego?
9. Prosimy o informację, kiedy gmina Toruń dostała propozycję dzierżawy terenu pod tzw. „Sukiennice Toruńskie”. Prosimy jednocześnie o przesłanie całej korespondencji (wszystkie maile i pisma), jaką prowadzili urzędnicy w sprawie dzierżawy ww. terenu z zainteresowanymi podmiotami lub ich reprezentantami.
10. Czy "Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Torunia" obowiązują dla wszystkich inwestycji, remontów i modernizacji, dotyczących elementów infrastruktury rowerowej Torunia? Czy Stanowią one załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówień na opracowanie koncepcji i projektów technicznych dróg i ulic oraz wykonawstwa inwestycji i remontów w zakresie infrastruktury drogowej? Czy wykonawca musi się obowiązkowo zapoznać i zastosować do zaleceń w nich zawartych?
11. Czy w roku 2015 powstanie nowa wersja "Programu rozwoju komunikacji rowerowej"? Jak będzie powstawał ten dokument, czy zaplanowane są konsultacje społeczne tego strategicznego dokumentu?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radny M. Cichowicz –

1. Jakie osoby lub podmioty nabyły nieruchomości dzierżawione od GMT na podstawie Uchwały RMT nr 790/2001 z dnia 21.06.2001 roku.
2. Na jakim etapie są prace związane z planowanym remontem mostu Piłsudskiego i placu Rapackiego? Jaka koncepcja tego remontu będzie realizowana?
3. Jakie narzędzia posiada UMT w celu kształtowania pożądanego wyglądu ogródków gastronomicznych, kawiarnianych na terenie Starego Miasta? Czy istnieją sposoby egzekwowania uzgodnień związanych z tymi okresowymi zajęciami placów i ulic Starego Miasta? W związku z tym pytaniem proszę o informację jaki jest status zabudowy gastronomicznej zlokalizowanej na ulicy Most Pauliński?
4. Ile drzew wycięto w ciągu ostatnich 10 lat w Toruniu. Proszę o informację, ile w wyniku decyzji WOŚiZ, a ile na podstawie ZRIDów? Jednocześnie proszę o informację ile drzew zostało w tym czasie posadzonych?
5. Na jakim etapie są przygotowania do konkursów urbanistycznych wpisanych do Budżetu GMT na 2015 rok?
6. Na jakim etapie jest praca zespołu, który miał być powołany w celu zweryfikowania problemu zastępstw w szkołach i sposobów rozwiązania tego problemu?
7. W związku z rozmowami na temat możliwości sadzenia zieleni wysokiej, drzew, w ramach realizacji inwestycji drogowych składam zapytanie czy Pan Prezydent zamierza przygotować dokument, który obligowałby projektantów do uwzględnienia nasadzeń drzew wzdłuż projektowanych ulic?
8. W związku z funkcjonowaniem PATu na ulicy aleja Solidarności proszę o informację ile trwa przejazd przykładowej linii autobusowej i tramwajowej przejeżdżającej przez ten przystanek od placu Rapackiego do kolejnego przystanku. Czy stworzenie PATu ma wpływ na długość przejazdu przez ten przystanek czy też nie ma wpływu na czas przejazdu? Ile trwał przejazd linii tramwajowej przed utworzeniem PATu i po jego oddaniu pomiędzy końcowymi przystankami?
9. Czy czas oczekiwania na przejście przez światła przy Urzędzie Miasta jest rozwiązaniem docelowym, czy też przejściowym? Czas oczekiwania powyżej 60 sekund na głównym ciągu komunikacyjnym przy węźle komunikacyjnym jest moim zdaniem zdecydowanie zbyt długi.

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.

radny M. Olszta - Bloch – zapytała, ile obecnie jest czynnych na terenie zespołu staromiejskiego toalet ? Czy planowana jest budowa kolejnych ? Jeśli tak, to w jakiej lokalizacji i w jakim terminie ?

Tereny zielone w Toruniu zajmują blisko 30% powierzchni. Czyni to Toruń jednym z bardziej zielonych miast w Polsce. Jednak struktura toruńskiej zieleni ma specyficzny charakter. Lasy otaczają miasto praktycznie ze wszystkich stron, a ich łączna powierzchnia mocno zawyża procent terenów zielonych w Toruniu. Również nasycenie

nimi poszczególnych dzielnic nie jest równomierne. Największe występuje na Bielanych, Bydgoskim Przedmieściu, w Kaszczorku, na Rudaku, na osiedlach Na Skarpie i na Winnicy. W ich ramach charakter obecnej tam zieleni jest bardzo zróżnicowany. Nie wszędzie występują parki, zdecydowanie więcej jest małych obszarów, jak zieleńce, skwery, cmentarze, czy zieleń osiedlowa i przydomowa, niekiedy także ogródki działkowe. Niemniej, bardzo pod tym względem upośledzoną dzielnicą jest Chełmińskie Przedmieście i Mokre. Jeszcze niedawno były to bogato zielone tereny głównie dzięki obecności przydomowych ogrodów i ogródków działkowych. Obecnie, dzięki gęstej nowej zabudowie mieszkalnej i usługowo-handlowej, która nie uwzględnia ochrony środowiska w formie zachowania minimalnej przestrzeni zielonej dla poszczególnych działek inwestycyjnych, oraz dzięki rozbudowanej infrastrukturze drogowej (trasa Średnicowa), niszczone są zielone płuca, a obie dzielnice stają się betonowymi pustyniami.

W ramach gęstej zabudowy obu dzielnic trudno obecnie na ich terenie wyznaczyć dogodny obszar o charakterze parkowym. Natomiast w niedalekim sąsiedztwie istnieje taka możliwość dla terenów znajdujących się między ulicami Bema, Grunwaldzką, Szosą Chełmińską oraz tzw. Rudelką, które obecnie są jedynie częściowo zagospodarowane i stanowią dla miasta duży potencjał. Zrealizowano tu halę widowiskowo-sportową, funkcjonuje tu Tor-Tor oraz stadion, dzięki czemu obszar ten identyfikowany jest głównie z funkcją sportową.

W związku z powyższym Klub Czas Mieszkańców zwraca się do Pana Prezydenta z pytaniem, czy istnieje spójna i jednolita koncepcja zagospodarowania tego obszaru w granicach ww. ulic i Rudelki z przeznaczeniem sportowo-rekreacyjnym. Jeśli tak, to jak ona przedstawia się w szczegółach oraz, kiedy miasto zamierza ją zrealizować?

Odpowiedź nie została udzielona przez prezydenta miasta.